

Installation d'un moteur tubulaire avec fins de course mécaniques série NEO

Cette notice a été réalisée par Euromatik et correspond aux kits et articles vendus sur son site internet

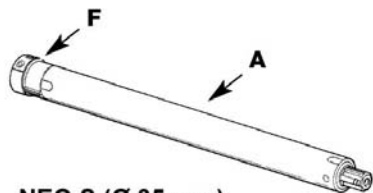
Présentation

Il existe 3 gammes de moteur tubulaire NEO selon les puissances requises et les axes d'enroulement à motoriser.

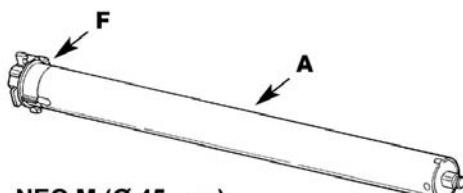
Les moteurs NEO S de Ø 35 mm pour les axes de petites dimensions (octogonal 40 mm et ZF45) et volets d'un poids de 6 à 18 Kg

Les moteurs NEO M de Ø 45 mm pour les axes de dimensions les plus communes (octogonal 60 mm, ZF54, ZF64, Deprat 62mm, etc.) et pour des volets dont les poids peuvent aller de 15 à 95 Kg.

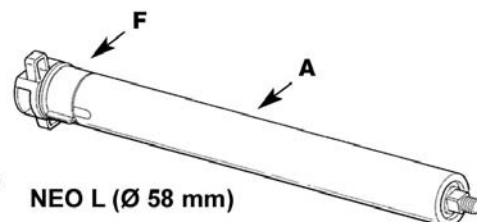
Les moteurs NEO L de Ø 58 mm pour les axes de grandes dimensions (ZF80, Deprat 89 mm, etc.) et pour des volets roulants dont le poids peuvent aller jusqu'à 180 Kg.



NEO S (Ø 35 mm)



NEO M (Ø 45 mm)



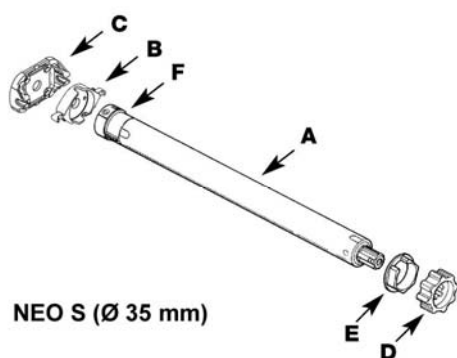
NEO L (Ø 58 mm)

Un moteur tubulaire est constitué d'une "tête moteur" (F) et d'un "corps moteur" (A).

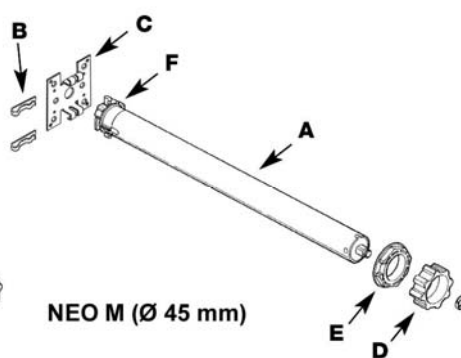
La "tête moteur" (F) est la partie où se trouvent le câble d'alimentation électrique ainsi que les réglages des fins de course, c'est grâce à eux et à l'entraînement d'une couronne d'adaptation que le moteur s'arrête lorsque le volet arrive aux positions haute et basse.

Le "corps moteur" (A) est constitué d'un motoréducteur avec à son extrémité un pivot sur lequel s'emboîte une roue d'adaptation pour entraîner l'enroulement du volet en position haute comme en position basse.

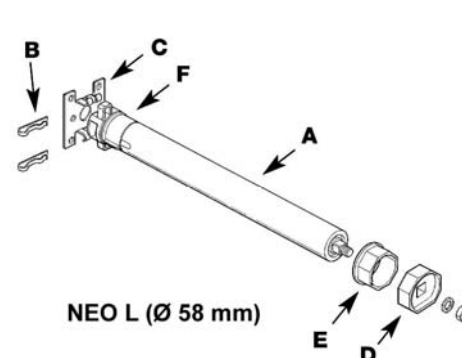
Installation



NEO S (Ø 35 mm)

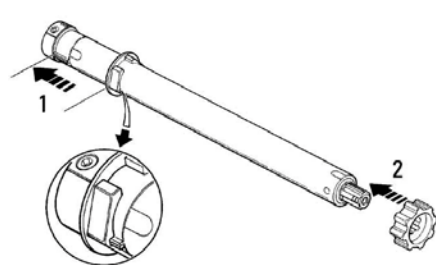


NEO M (Ø 45 mm)

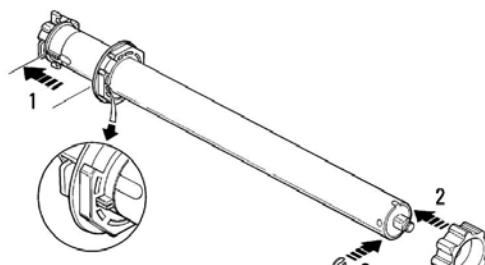


NEO L (Ø 58 mm)

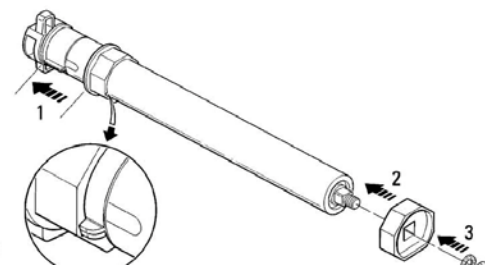
- 1 Faire glisser la couronne (E) jusqu'à la tête moteur et veiller à bien l'emboîter sur l'ergo de la partie mobile noire la tête moteur (F).
- 2 Fixer la roue (D) sur le pivot d'entraînement et bloquer la avec le serre-clips.



NEO S (Ø 35 mm)



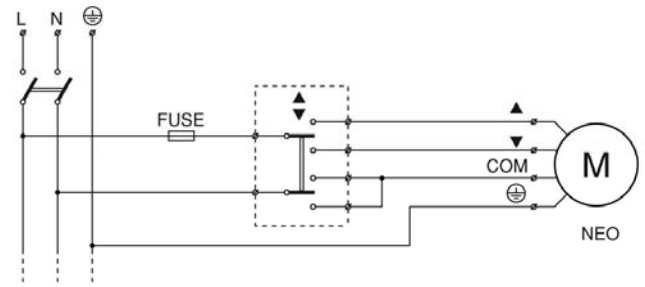
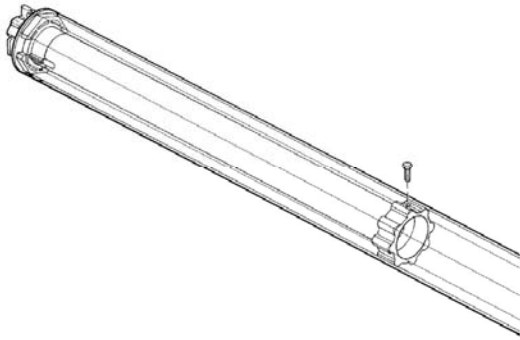
NEO M (Ø 45 mm)



NEO L (Ø 58 mm)

- 3 Emboîter entièrement le moteur dans l'axe d'enroulement du volet. Veillez à ce que la couronne d'adaptation (E) soit bien emboîtée et que l'axe arrive à fleur de la tête moteur. Les fins de course ne pourront fonctionner qu'en respectant un parfait montage.
- 4 Fixer le support moteur (C) au mur, sur une équerre, sur une console ou une joue du coffre
- 5 Présenter l'axe d'enroulement dans le coffre en emboîtant la tête moteur (F) sur le support et verrouiller le avec les 2 goupilles de sécurité (B).

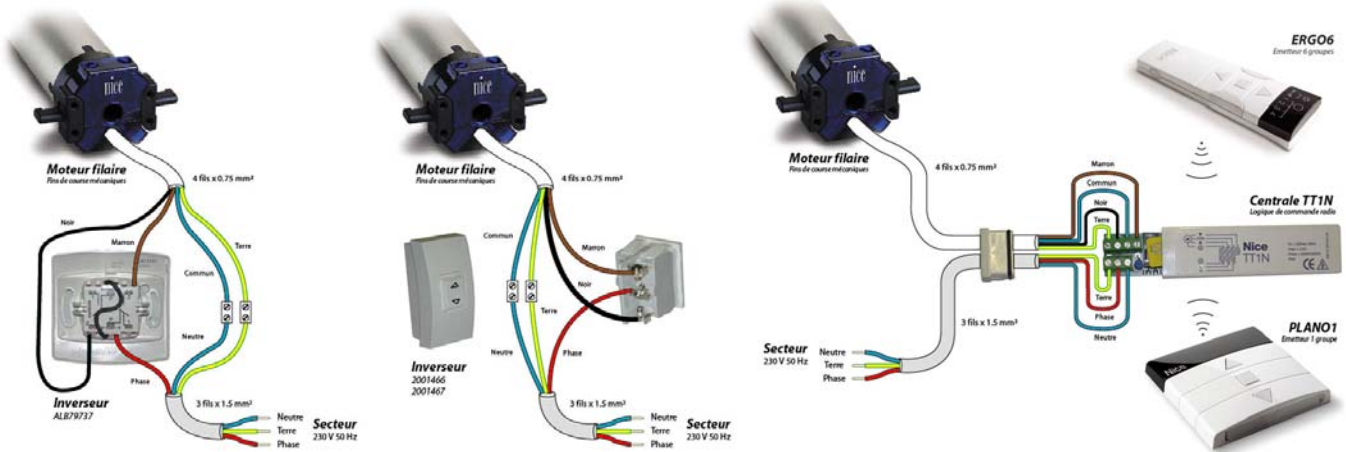
Assurez-vous que les vis de réglages des fins de courses sur la tête moteur (F) soient accessibles pour leurs réglages.
Le tablier du volet doit être fermé (en position basse), ne surtout pas l'accrocher à l'axe d'enroulement !



⑥ Procéder au câblage du moteur avec un inverseur filaire ou une logique de commande comme la TT1N pour une commande radio

Branchement filaire

Branchement radio

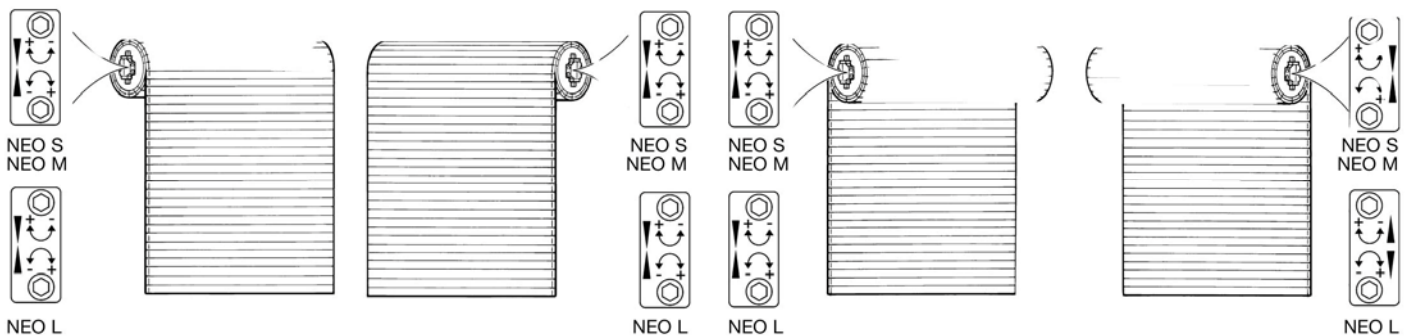


⑦ Avant d'accrocher le tablier sur l'axe, enclencher le bouton BAS pour s'assurer d'une part que l'axe d'enroulement tourne bien dans le sens d'une descente (si ce n'est pas le cas, inverser les câbles marron et noir du moteur) et d'autre part pour régler la fin de course de la butée basse du moteur par rapport au tablier qui est en position basse. Le moteur s'arrête de lui même.

⑧ Accrocher le tablier sur l'axe d'enroulement via des attaches de tablier ou des verrous automatiques.

⑨ Enclencher maintenant le bouton HAUT, l'axe d'enroulement enroule et monte le tablier. Le moteur s'arrête de lui même avant l'ouverture totale* du volet par rapport à la fenêtre. Utiliser le tournevis de réglages sur la vis de réglage de la fin de course haute située sur la tête moteur pour ajuster la position du tablier (tourner 1/10ème de tour dans le sens du + pour augmenter instantanément l'ouverture du volet et vous assurer que vous tournez la vis correspondant à la montée. Si rien ne se passe, c'est que vous êtes sur le vis de réglage de la fin de course de la position basse, tourner la vis dans le sens du « - » pour rétablir la configuration du moteur.

*Le réglage d'usine des fins de course sont réglées pour effectuer une ouverture allant de 1,50 à 2 mètres d'ouverture, si votre volet est plus petit, tourner la vis de réglage des fins de course HAUT le « - » pour diminuer le temps de fonctionnement du moteur avant d'enclencher le bouton HAUT vers au risque que le tablier ne s'enroule complètement autour de l'axe.



⑩ Enclencher de nouveau le bouton BAS pour vous assurer que le tablier descend complètement, si ce n'est pas le cas, procéder aux réglages en augmentant ou diminuant cette fois le réglage de la vis de la fin de course basse.

Le fait de tourner les vis de réglage de fin de course HAUT et BAS dans le sens du « + » implique que le temps de fonctionnement sera plus important et donc que l'axe d'entraînement effectuera plus de tour et vis versa.

Le moteur tubulaire peut être monté du côté droit comme sur côté gauche de l'axe d'enroulement du volet, dans un coffre intérieur ou extérieur, son sens de fonctionnement dépend du câblage des fils noir et marron qui peuvent être intervertis sans risque.

Ne jamais brancher plusieurs moteurs sur un seul inverseur ou une seule logique de commande !